

## FICHE DE REVISION COMPLETE

Client N° : 033  
 LAB'Ailes N° : 151  
 Délivré le : 30/11/2020



Côntroleur : CELINE

Marq : NIVIUK  
 Modè : TAKOO 4  
 N° Sé : NP352060  
 Annè : NR  
 Taille : 42  
 PTV : 120-220 KG

NOM : LATHOUD  
 Prénom : BRUNO

## MESURE ET AJUSTEMENT DU CALAGE

**Mesure du Calage**    < 10 mm    10 à 20 mm    > 20 mm  
 Ecart moyen de chaque lignes de suspentes du cône, exprimé en mm.

SYMETRIE    < 10 mm    CALAGE    10 à 20 mm

### Ajustement du Calage

AILE GAUCHE	LIGNE	AILE DROITE
---	A	---
---	B	B3 : TM
---	C	---
DE1 : +10 mm	D/E	DE1 : +10 mm
---	FREINS	---

TM = Tour Mort (-10mm)    TA = Tête d'Alouette (-20mm)

SYMETRIE    < 10 mm    CALAGE    < 10 mm

## COMMENTAIRES

Changement des drisses de freins, des suspentes basses et de 4 suspentes hautes

Contrôle valable 1 an ou 100H d'utilisation.



335, Grande Rue - 73700 BOURG SAINT MAURICE  
 Tél : 06.18.94.62.09    contact@lab-ailes.com

## MESURE DE LA RUPTURE DES SUSPENTES

Etirement de la suspente jusqu'à la rupture. Mesure par un capteur de force.

	LIGNE PRELEVEE	RESISTANCE A NEUF	MINIMUM TOLERE	MESURE (Kg)
LIGNES HAUTES	a1 gauche	120	30	102
LIGNES INTER	2A1 gauche	200	55	162
LIGNES BASSES	---	400	147	NEUVES

Remarque :

Etat global du suspentage :



## CONTRÔLE DE L'ETAT DU TISSU

### Mesure de la Résistance

Exprimée en kilogrammes, ce test de déchirement du tissu est réalisé à l'aide d'un dynamomètre.

	MESURE (Kg)	
EXTRADOS	>1,2	>1,2 Kg
INTRADOS	>1,2	0,6 Kg à 1,1 Kg
		< 0,6 Kg

### Mesure de la Porosité

Exprimée en secondes, il s'agit du temps que met 0,25L d'air à passer au travers du tissu.

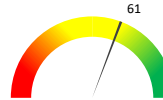
	VALEUR MINI (s)	VALEUR MAXI (s)	
EXTRADOS	39	108	> 200 s
INTRADOS	27	78	10 à 199 s
			< 10 s

Etat global du tissu :



(Tient compte aussi de l'aspect visuel : trous, saletés...)

ESTIMATION  
 COMPTEUR  
 DE VIE (%)



**! IMPORTANT !**  
 CETTE VOILE SORT D'UNE REVISION, IL EST INDISPENSABLE DE FAIRE  
 UN GONFLAGE AVANT LE 1er VOL.

## CONTRÔLES VISUELS

SUSPENTES	Cône de suspentes basses neuf. 4 suspentes hautes changées :
PATTES D'ATTACHE	BON ETAT
ELEVATEURS	BON ETAT
TISSU INTRADOS	1 petit trou bouché au Ripstop
TISSU EXTRADOS	5 petits trous bouchés au Ripstop
BORD D'ATTAQUE	BON ETAT
BORD DE FUITE	BON ETAT

ETAT GENERAL DE LA VOILE	SUSPENTAGE PROCHE DU NEUF, VOILE PROPRE, POROSITE MOYENNE CORRECTE (65 sec)
--------------------------	--